

TOGNYT

Observationer fra Mortens Togsider

April 2005

<http://www.morten-abrahamsen.dk/tog>

Nummer 3

1. årgang

Redigeret af:

Morten Abrahamsen,

tog@morten-abrahamsen.dk

Mortens Togsider fik "nyt design"

Af Morten Abrahamsen, webmaster Mortens Togsider

I den forløbne måned sket der endnu en forbedring af Mortens Togsider. Siderens funktionalitet skulle nu være blevet forbedret, idet der er gået væk fra "rammer/frames" og over til en tabelløsning mht. menu og indhold på siden. Dette vil dog ikke blive nævnt mere tilbunds gående her. Det skal blot konkluderes, at man nu kan søge direkte på sider og få den konkrete adresse, der således ikke er "skjult" bagved "en enslydende adresse".

I den forløbne måned har jeg ligeledes fået skrevet om litra MZ. Desværre har jeg ikke fået billeder af de to sidste serier smidt op endnu, men det kommer inden længe.

Siden rundede i april måned 1.000 besøgende. Ikke så ringe endda ;) Jeg takker for besøgene!

På gensyn i slutningen af maj!

Egne observationer

1. april 2005

AR 17 kørte i dag RA 5068 (Tdr-Es). Toget kørte planmæssigt på strækningen Tdr-Bm, hvor jeg var med. I Rb krydsede vi med SPENO skinnetoget, der skulle lave noget arbejde syd for Rb.

2. april 2005

AR 03 kørte RA 5032 til Es planmæssigt fra Bm st. kl. 12.41.

Skinneslibningstoget SPENO og arbejdsvognene holder stadig i Bm, men har været på natarbejde på Tønderbanen i nat. Selve arbejdstoget holdt i tomgang (spor 8 el. 9), da jeg var på st. kl. 12.40.

IC 641 (Fa-Es) an. 15.01, af. 15.03, MF 68.

IC 449 (Es-Ar) af. 15.07, MF 36.

Der var stadig folk ved skinneslibningstoget på dette tidspunkt (15.30). De gik og arbejdede med materiellet, og de snakkede ikke dansk! Det var vidst schweizere.

Kl. 20.07 afgik et tog med BDK MZ 1419 og de tre SPENO mandskabsvogne, ÖBB 23 81 444 5 003-4, ÖBB 23 81 444 5 013-3 og ÖBB 23 81 444 5 004-2 mod Es. Toget var G 6180 (Bm-Str), af. Bm 20.10, an. Str 23.54. BDK MZ'en kom som M 6101 (Fa-Bm) af. Fa 18.25, an. Bm 19.21, jeg var dog ikke så tidligt på st. så jeg kunne se om den kom rettidigt, da jeg ankom holdt toget ved perron i spor 3 og afventede signal mod Es.

4. april 2005

Bm: RA 5017 (Es-Rb) kørte i dag med ét sæt MR, nr. 95. Kørte planmæssigt

G 7586 (Es-Fa) kørte i dag før tid og pass. st. kl. ca. 19.25. Jeg var 500 m fra st. og kunne derfor hverken se tognnummer og antal vogne, men kun høre toget køre igennem st. RA 5060 (Tdr-Es) ankom planmæssigt kl. 19.41, det var AR 06. Et par minutter før toget kom, var der udkald via højttalerne, hvilket er højst usædvanligt for et tog i Bm. Der blev sagt, at RA 5060 var første tog mod Es! Det må da vidst være en fejl!

5. april 2005

Med hensyn til VtV's vogne er jeg kommet lidt videre i min søgen på et svar. Jeg har blandt andet fundet ud af, VtV's skilt er nedtaget pga. hærværk (stenkast mod skiltet)! Utroligt, at man ikke kan lade sådan noget være i fred, det er simpelthen bare for dårligt! Mange af de vogne, VtV har stående derude ser måske lidt faldefærdige ud, men de tjener såmænd bare til lagervogne for reservedele. Hims'en og Ølvoggen, der er ankommet til Bm skal ligeledes også tjene som lagervogne, evt. med henblik på restaurering.

Også de tre personvogne, der var væk en overgang, var ikke forsvundet, blot benyttet til at

køre udflugstog på Nyborg Havnebane. Og nej, VtV holder bestemt ikke op i Bm, de fortsætter for fuld skrald.

Jeg takker for det fine svar!

Bm: MZ 1456 + 17 vogne kørte i dag som G 7586 (Es-Fa). Pass. st. kl. 20.16. 1 min før tid.

6. april 2005

Bm i silende regnvejr! MZ 1453 + 25 vogne kørte som G 7586 (Es-Fa) i dag. Pass. st. kl. 20.19 (-2).

7. april 2005

AR 19 + AR 12 set i Gje som RA 5154 kl. 17.00. På AR 12 var der forskellig skrifttype på henholdsvis vogn 12 A og 12 B. Hvorfor det?

Bm: G 7586 (Es-Fa) kom gennem stationen kl. 20.18 (-1). Det var MZ 1412 + 29 vogne.

Kl. 20.33 kom GF 6171 (Tdgr-Es) til Bm. Dette var et specielt tog, der var indsat pga. stormtræ i Herning, der skal hentes og køres til Tyskland. Det var NEG MY 1154 der stod for den opgave. Den havde 10 vogne af typen Laas (Transwaggon) med. Nu skete der så noget mystisk, for toget havde kun fået indkørsel i spor 3, og toget fyldte da også hele perronen og lidt til, men toget fortsatte ikke mod Es, som planlagt. Der blev lavet omløb i spor 4, og MY'en blev spændt for i den anden ende. Her var der så igen fotomulighed, inden toget kl. 20.49 satte kursen mod Fa! Det siges, at GF 6171 (Tdgr-Es) og GF 6172 (Es-Hr) er blevet aflyst og erstattet af et andet tog GF 6199 (Tdgr-Hr)?!

8. april 2005

BDK Trolje 216 og 1 vogn kørte gennem Bm st. kl. 13.37 med retning mod Es i spor 1.

9. april 2005

Bm: MZ 1458 + 26 vogne pass. st. i spor 3 (rustkørsel) kl. 11.34 som G 9225.

11. april 2005

Bm: IC 665 (Fa-Es) ank. i dag kl. 21.03, præcis, MF 21
IC 668 (Es-Fa) ank. i dag kl. 21.07, præcis, MF 05

12. april 2005

Var i dag ude at køre med AR 01 fra Rbn-Bm. Toget var RA 5036 (Tdr-Es), og ankom planmæssigt i Bm kl. 13.40.

13. april 2005

I dag kom så AR 02, da jeg skulle hjem fra Rbn. Toget, RA 5040 (Tdr-Es) kørte planmæssigt. I Gs krydsede vi ligeledes planmæssigt med RA 5049, der i dag var MR 78. Det er vidst længe siden, jeg sidst er krydset med en MR om eftermiddagen i Gs, og jeg kører på banen alle ugens fem hverdage.

14. april 2005

Bm: Morgenens "MR-træf" i Bm, hvor hele 6 MR sæt kommer inden for 7 minutter, nogle gange holder der endda MR-sæt i alle spor, bestod i morges af:

RV 3609 (Fa-Es), to MR 06 og 97, sidste i nyt design. Bm 7.17

RA 5010 (Rb-Es), to MR 70 og 35, Bm 7.22

RA 5017 (Es-Rb), to MR 10 og 83, Bm 7.24

Kl. 12.25 kørte RA 5032 (Tdr-Es) fra Rbn, det var AR 08. I Gs krydsning med RA 5041 (Es-Tdr), det var AR 21. Krydsning kl. 12.33.

MR 65 kørte i dag som M 7176 (Es-Fa) og pass st. kl. 18.54.

FX 7280 (Tdgr-Bm)-Gi ankom til st. kl. 19.00 i spor 3. Toget var NEG MY 1154 og 2 tankvogne. Toget ventede til IC'erne var passeret. Her sås bl.a. IC 657 (Fa-Es) MF 35 eller 36 og IC 660 (Es-Fa) MF 15.

AR 25 kørte M 7356 (Rb-Es) og pass. st. kl. 19.16. Toget kørte ind i spor 2, da FX 7280 holdt i spor 3. Efterfølgende trillede RA 5069 (Es-Tdr) kl. 19.23 ind på st. Det var AR 08. Før den havde MY'en lavet omløb gennem spor 2! Det er første gang, jeg har set det. Mit kamera løb tør for strøm, så ingen billeder herfra! :(

MY'en og de to vogne satte umiddelbart efter RA 5069 var kørt kursen mod Gi kl. 19.25.

AR 5060 (Tdr-Es) kom planmæssigt kl. 19.41 og kørte planmæssigt videre mod Es. Aftenens sidste højdepunkt kom kl. 20.19, hvor G 7586 (Es-Fa) kom med RDK MZ 1458 + 23 vogne med fuld skald gennem st.

15. april 2005

I dag krydsede RA 5036 (Tdr-Es) og RA 5045 (Es-Tdr) i Gs. RA 5045 var lidt forsinket, og bestod i dag af AR 09 (Skive Beach Party). Krydsningen foregik kl. 13.35. RA 5036 var AR 28.

Bm: Kl. 15.40 kom MR/D 45 ny bemaling som RV 3643 (Fa-Es) Toget var -5. Kl. 15.42 kom RA 5044 (Tdr-Es). Det var AR 09. Pga. forsinkelsen havde AR 09 ca. 5 minutters ventetid i Bm, og den fik da også først lov til at køre, da RA 5055 (Va-Rb) ankom planmæssigt til st. Det var MR/D 10.

G 7586 (Es-Fa) kom gennem st. kl. 19.31. Så den gennem blændede ruder på Hotel

Kikkenborg, så kunne hverken se MZ nummer eller antal vogne, men de virkede som om, der var ca. 30 vgn. på toget i dag.

16. april 2005

RDK MZ 1451 + 29 vgn. som G 9225 (Htå-Es) pass. Bm i spor 3 (rustkørsel) kl. 11.35.

17. april 2005

MZ 1451 og MZ 1453 + 21 gsv. som G 9228 (Es-Htå) set Bm kl. 21.29. Senere på aftenen kom ALU-toget. Det var DJ MY 1158 + 10 vg./40 ax. som GF 6751 ((Tin-)Bw-Gr) ank. i spor 3 i Bm kl. 22.58. Efter omløb gennem spor 4 afgik toget igen kl. 23.18. Hvorfor mon toget var omlagt fra 7251 til 6751?

25. april 2005

MZ 1412 + 20 godsvogne passerede Bm kl. 20.19 som G 7586 (Es-Fa)

28. april 2005

RA 5010 (Rb-Va) og RA 5017 (Es-Rb) bestod her til morgen af følgende sammensætning:

RA 5010: Arriva MR 95 + 96

RA 5017: Arriva MR 77 + 56

Togene var rettidige

29. april 2005

RA 5010 (Rb-Va) og RA 5017 (Es-Rb) bestod i dag af følgende:

RA 5010: Arriva MR 96 + 77

RA 5017: Arriva MR 86 + 56

Togene var rettidige

Kl. 19.30 buldrede G 7586 (Es-Fa) gennem stationen. Billede eller tognumre blev det desværre ikke til, men jeg observerede, at toget var forholdsvis kort.

30. april 2005

G 9225 (Htå-Es) bestod i dag af MZ 1453 + 25 vgn. Toget pass. Bm kl. 11.31 i spor 1, og lavede altså ikke rustkørsel i dag.

Andres observationer

Den daglige drift (passager)

2. april 2005

ARRIVA MR 4086+86 set i Yd med RA 5529 mod Ti og som RA 5529 mod Str

Yd