

TOGNYT

Beretninger og observationer fra Mortens Togside

Juni/juli 2005

<http://www.morten-abrahamsen.dk/tog>

Nummer 5

1. årgang

Redigeret af:

Morten Abrahamsen,

tog@morten-abrahamsen.dk

Sommeren er over os!

- Og det i allerhøjeste grad. Derfor er Tognyt for juni og juli måned slået sammen i ét nummer. Derfor er dette nummer af Tognyt lidt større end det plejer at være.

God fornøjelse og på gensyn!

Morten Abrahamsen

Egne observationer

1. juni 2005

I dag var RA 5037 (Es-Tdr) (tognummer AR 20) forsinket 11 minutter i afgang fra Bm. Således kørte toget først fra st. kl. 11.33, og der var endda først højtalerudkald vedr. forsinkelsen kl. 11.30. Godt man har infoskærmene, der endda var opdateret med den korrekte forsinkelse i dag.

I Gs blev toget yderligere et par minutter forsinket, grundet forsinkelsen på RA 5028 (Tdr-Es), der i dag var AR 28. Således ankom vi til Gs kl. 11.45, og et par minutter efter annoncerede lokoføren, at toget ville blive yderligere 5-10 min forsinket i Gs, hvorefter han forlod toget og gik over til Brugsen i Gs for at købe lidt slik til rejsen. Han vendte kort tid efter tilbage, RA 5028 ankom og kl. 11.48 vi kunne fortsætte mod Rb. Toget ankom til Rbn kl. 11.55, hvor jeg stod af.

Det var mit indtryk, at en del af Arrivas tog var forsinkede i dag. Det er jo ellers blevet noget meget sjældent, og Arriva har virkelig forstået at køre tog i Vestjylland. Det er flere måneder siden jeg sidst har oplevet en forsinkelse af den kaliber, som i dag, så det må jo betegnes som rimelig godt kørt af Arriva. Noget helt andet end, da de startede med togdrift i Danmark...

2. juni 2005

Jeg har i dag modtaget en henvendelse fra en australier, der ønsker at vide mere omkring MZ serie III. Hvis nogle, der læser dette, kan hjælpe ham, tror jeg, han vil blive meget glad. Han skriver følgende:

Is there any information and photos of the MZIII locos being refurbished and interior photos?

thank you.

William Kraan

kraan@westnet.com.au

Australia NSW

Note: Hvis nogle kan hjælpe ham, henvend jer da direkte til ham via hans mail, tak. Det er nok en god idé at skrive på engelsk. Disse former for informationer/meddelelser, er normalt ikke noget, jeg bringer, men fordi denne henvendelse kommer så langt væk fra, har jeg gjort en undtagelse. Jeg hører selvfølgelig meget gerne om svar i denne sag, så de kan blive bragt her på siden og komme alle til gavn. Det er da lidt spændende!!!

MR 85 kørte i dag M 7176 (Es-Fa) og pass. Bm kl. 18.56. MF 14 kørte i dag IC 657 (Fa-Es) og ankom planmæssigt kl. 19.03. I østenden af stationen holdt trolje 216 med et par vogne. Denne må være kørt igen i løbet af natten/tidlig morgen, for den holdt ikke på st. den 3. juni.

4. juni 2005

RA 11 kørte RA 5077 (Es-Tdr) og afgik fra st. kl. 21.22.

6. juni 2005

I dag gik turen til Niebüll med RA 5029 (Es-Tdr). Det var AR 24 der var materiel til denne tur. Turen forløb planmæssigt, bort set fra at toget allerede var propfyldt med skoleelever, der skulle til Rb. Så det blev til en ståplads mellem Bm-Rb, hvorefter toget blev "tømt" fuldstændig og kun undertegnede og et par andre sad tilbage i toget, der fortsatte videre mod Tdr. Tænk engang en sådan belægning kl. 9.30 en hverdags mandag! Undervejs krydsede vi i Æk med RA 5024 (Tdr-Es), der var AR 04. Mellem Tdr og Niebüll var det som sædvanlig T4, der stod for transporten til Niebüll som PP 90006 (Tdr-Anb), og jeg ankom til Niebüll planmæssigt.

I Niebüll var der som sædvanligt meget at se på. De lange rækker af specielt 215 og 218 lokomotiver bliver man jo aldrig snydt for, og det er altid en fornøjelse at stå og se, når de lange persontog kommer ind. Her kan man virkelig tale om lange passagertog og "rigtige" ic'er med vogne og to brølende 218'er i front. Et virkelig smukt syn.

Selve Niebüll er delt op i to stationer, Niebüll DB og Niebüll NEG, hvor alle NEG's tog til Dagebüll Mole kører fra. Men det er ikke kun DL2 og dens to personvogne, der kører frem og tilbage mellem Dagebüll. Fra de fleste IC'er er der to gennemgående vogne til Dagebüll, hvor man så kan køre direkte fra fx Frankfurt a.M. til Dagebüll Mole! Et noget specielt syn er det, og det blev ikke mindre specielt af, at en af de to vogne, faktisk var en styrevogn. Den kom også med ud til Dagebüll og retur senere, for at blive koblet på en IC'er til Dresden.

I Niebüll er der en masse biltog. Dette skyldes, at den eneste vej til øen Sylt foregår enten med færge fra Rømø (DK) eller med disse biltog. Det er nogle ordentlige tog, der kommer, og der er altid to 215'er i front. Selve vognene til bilerne er også et kapitel for sig. Længden på én vogn er hele 138,05 meter lang! Det er da noget, der vil noget. Et biltog består gerne af dobbelt til personbiler, en "fladvogn" til lastbiler og til sidst en vogn til motorcykler og førerne af disse. Det giver sådan cirka en toglængde på godt 400 meter.

Efter at have set et par biltog skulle Niebüll da også lige ses. Det er jo ikke første gang man er i byen, men synes dog alligevel, at det også hører sig til. En god frokost fik man da også på en af byens restauranter inden der igen blev sat kurs mod stationen.

Om eftermiddagen kommer der traditionelt et par godstog, da alt transport til og fra Westerland på Sylt skal foregå med tog. Det er som regel ikke ret store, og antallet af vogne på dagens godstog kunne da også tælles på én hånd, 4 styk i alt, heriblandt to 2 ax. tankvogne fra VTG. Forinden var et ret sjovt godstog kommet ind på st. Kl. 14.36 kom et strækninglokomotiv fra LDS i Eutin ind i spor 1. Den havde fire vogne af typen Fcs med, hvoraf den ene havde et gammelt DB logo. Efter et ophold på cirka en halv time, kørte den afsted mod Westerland kl. 15.12. Lokomotivet havde tilsyneladende ikke noget nummer,

men teksten "grüne Rose" stod på siden af den. Efter lidt surfen på nettet, skulle den hedde "LDS - Lok 1", og være af typen "(Baureihe) 293/V100".

Da den var dappet af mod Westerland, kom et par IC'er ind. Der skulle udveksles gennemgående vogne til Dagebüll, og de to IC-vogne, der efterhånden havde stået i Niebüll hele dagen, skulle sættes på et sydgående tog, som før beskrevet.

Omkring 15.15 kom NEG's DL 04 rullende ind gennem spor 2 og ud på nogle sidespor syd for st. Efter lidt tid kom den tilbage med to tankvogne, DB ON-RAIL, og rullede ind i spor 4. Forinden havde T4 holdt parkeret i selv samme spor, men blev kørt ud på et sidespor, så DL 04 og de to tankvogne kunne komme til at holde ved perron, og sætte kursen mod Gi (DK). Det var naturligvis Grindstedtoget, der blev oprangeret her, og som skulle nordpå.

Efter et par biltog, RE'er, RB'er og IC'er var det vidst tid til at sætte kursen hjemover igen. Turen foregik som PP 90013 (Anb-Tdr) og fra vinduet i toget kunne man se, DL 4 holde ude ved tankskuret i Tdr st.s sydende og vente på køretilladelse nordpå. Alt imens var der indstigning i RA 5056 (Tdr-Es), AR 18, og turen hjemover kunne begynde. I Æk krydsede vi sjovt nok igen med AR 04, denne gang hed den blot RA 5061 (Es-Tdr).

I Bm ankom toget planmæssigt kl. 18.41, og jeg ventede på st. for at se Gi-toget ankomme. Forinden kom M 7176 susende igennem st. og en uopmærksomhed gjorde, at jeg ikke fik nummeret på den. Til gengæld fik jeg Gi-togets ankomst til Bm kl. 19.01. Grundet den noget specielle køredag, mandag, havde Gi-toget fået nyt nummer til FX 87280. Da den havde lavet omløb, og de mellemliggende tog var passeret, satte toget kurs mod Gi kl. 19.25. En indholdsrig dag, med masser af tog og dieselmotorer, og så var det første gang jeg "fulgte" Gi-toget helt fra Niebüll til Bm. Næste mål må være hele turen fra Niebüll til Grindsted.

8. juni 2005

G 7586 (Es-Fa) passerede i dag Bm kl. 19.28. Det var dejligt nok en MZ II, nemlig MZ 1414 + 17 vogne, der kom.

Grundet de dårlige skinner på Tønderbanen, var der i Bm i dag ankommet en mindre maskinpark tællende følgende:

Trolje 216

En Rns-z⁶⁴³ fra DB nummer 31 80 399 1 340-1

En Rs⁶⁸⁹ fra DB nummer 31 80 391 4 775-2

En af BaneDanmarks egne vogne, nummer 40 86 94 44 006-1

En arbejdsmaskine af nummeret SSR 532 (så ud somom den skulle bruges til at rette skinner med, men er ikke helt sikker)

To mandskabsvogne

Desuden var trolje 82? også på besøg

Det er ikke så længe siden, der har været arbejdskøretøjer og -materiel i Bm, men det er

mig bekendt nogle år siden, at der har stået "rigtige" (undskyld udtrykket) godsvogne, dvs. vogne, der ikke tilhører BDK, inde på sidesporene.

Det skal blive spændende at følge projektet på Tdr-banen.

10. juni 2005

AR 09 mod Es (RA 5024) og AR06 mod Tdr (RA 5033) krydsede i Gs kl. 10.38.

12. juni 2005

MR 83 som RA 5048 og AR 05 som RA 5057 krydsede i Gs i dag kl. 16.33.

13. juni 2005

BDK MZ 1419 + Strix målevogn + BDK MZ 1408 blev set som M 8215 pass. Bm kl. 12.13.

RA 5041 (Es-Tdr) (AR 02) blev i dag godt 20 minutter forsinket pga. en passager, der tilsyneladende havde fået et eller andet form for anfald, og havde hamret sit hoved ned i et bord i toget, det så rimelig slemt ud, og der måtte derfor ventes på en ambulance i Bm. Dette medførte, at toget først kunne køre kl. 12.43. Der blev derfor kl. 12.41 ekstraordinært krydset med Arriva MR 83 (RA 5032 (Tdr-Es)) i Bm i stedet for i Gs, hvorefter RA 5041 kunne sætte kursen sydpå og ankomme til Rb kl. 13.00.

Andres observationer

1. juni 2005

Vojens:

DSB ME 1519 + 5 CD-psv. som EC 370 (Praha hl.n.-Ar) afg. fra spor 2 i Oj kl. 19.37 (-2).

Kestrup S for Sommersted:

RDK MZ 1448 + EA 3018 + 38 gsv. som G 44785 (Fa-Maschen) kl. 20.42 (ca. ±0). Dette tog havde bl.a. en del tomme meget lange Rs-lignende vogne med.

DSB EA 3007 + 9 psv. som EN 483 "H.C. Andersen" (Kh-München Hbf) kl. 21.26.

RDK EA 3013 + 3012 + 26 gsv. som G 44787 (Fa-Maschen) kl. 21.32 (ca. ±0).

Turens hovedformål, DJ MY 1158 + NJ M 11 med GF 6164 (Pa-Sk), fik jeg desværre ikke at se, da de jo var meget forsinkede.

Men helt snydt for et DJ-godstog blev jeg ikke. Da jeg nåede Gs kl. 22.51 var bommene nede, og neg MY 1154 + 10 Rilnss buldrede igennem med GF 6751 ((Tin-)Bw-Gr).

JN

5. juni 2005

neg MY 1154 + 10 CFL Rilnss som GF 6751 ((Tin-)Bw-Gr) pass. Gs kl. 22.52 (-2).

JN

6. juni 2005

I dag gik turen med tog til Niebüll. I PP 90006 (Tdr-Niebüll) fra Tdr kl. 10.33 (neg T 4), var vi 4 passagerer! MX 1030 holder stadig på værkstedsbogier ved BoilerWorks i Tdr. Udtrækssporet og sporet ind til Brdr. Hartmann så meget rustne ud, så måske er der ikke vogne dertil mere? Der var ingen udveksling af passagerer i Süderlügum, så toget trillede langsomt igennem. Også i Süderlügum ser sidesporene temmelig rustne ud, så her ser det altså heller ikke ud til at der er noget at køre med i øjeblikket. Der holdt dog en enkelt godsvogn, en Slps med 2 ATCS-containerne. Men den vogn har vist holdt der i flere måneder.

I Niebüll var der som altid masser at se på i form af biltog med BR 215 og RB, RE, og IC-tog med BR 218. Alle loks var i "verkehrsrot".

Ved 12-tiden holdt neg 04 og 311 535-9 på Niebüll neg. I sydenden holdt bl.a. NVAG 311.007 og WEG VT 411 i NOB-bemaling. Sidstnævnte var den der oprindeligt kørte mellem Tdr og Niebüll. Den holdt på værkstedsbogier, og har efterhånden været ude af drift i MEGET lang tid, vistnok siden august sidste år! neg psv. 102 holder også her, og anvendes vist heller ikke mere.

neg DL.2 stod for trafikken til/fra Dagebüll Mole. TIL Dagebüll er togene oprangeret af DL.2 + Psv. 103 + styrevogn 101 + 2 gennemgående IC-vogne. FRA Dagebüll er DL.2 i midten af toget, og den fjernstyres fra styrevogn 101. neg 15 (Niebüll-Dagebüll Mole) var interessant, da den ene gennemgående vogn var en styrevogn, så på returløbet neg 16, var der således en styrevogn i begge ender!

Kl. 14.37 ankom der lidt af overraskelse i spor 1 i Niebüll. Det var den grønne LDS 1 "Grüne Rose" (en V100) + 4 DB Fcs. Toget fortsatte mod Westerland kl. 15.08.

Ved 15.20-tiden kørte neg 04 fra Niebüll neg til Niebüll DB. Lokomotivet forsvandt helt ud i sydenden, hvor den lidt senere kom tilbage i spor 4 med 2 DB "On Rail"-tankvogne, som skulle til Gi. Efter af T 4 var rangeret væk fra spor 4, kunne toget afgå mod Tdr (og Gi) kl. 15.31.

Kl. 15.52 pass. to arbejdskøretøjer fra H.F Wiebe fra syd og videre mod Westerland. Førstnævnte var en svellestoppemaskine.

Mens vi var ovre på Niebüll neg ved 16-tiden, ankom godstoget åbenbart fra Westerland. I hvert fald rang. neg 1206.008 på godspladsen. Så vidt vi kunne se havde den kun haft en fladvogn, en lukket stykgodsvogn, samt 2 to-ax. VTG-tankvogne med i tog 86199. 1206.008 kørte over på Niebüll neg kl. 16.38.

På hjemturen med NOB 90014 var vi i alt 5 passagerer. Alle andre end os stod af i Süderlügum. I Tdr holdt neg 04 med GF 87280 (Tdgr-Bm(-Gi)) ved tankanlægget.

neg 04 + 2 tankvogne som GF 87280 (Tdgr-Bm(-Gi)) pass. Gs kl. 18.54 (-1).

JN

7. juni 2005

neg MY 1154 + 10 CFL Rilnss som GF 6752 (Gr-Tdr) set ved ovk 13 S for Sej kl. 6.08, og igen lige S for Gs kl. 6.20.

JN

8. juni 2005

I dag var togtrafikken som nævnt stærkt uregelmæssig på Tdr-banen pga. de pludselige hastighedsnedsættelser. Mange tog var op imod en time forsinket. Et tog blev dog omkring 78 min. forsinket inden det nåede Es! Myldretidstogene til/fra Rb om eftermiddagen blev helt aflyst. Et par tog blev aflyst Tdr-Bw, men de fleste blev vistnok gennemført.

JN

9. juni 2005

Også i dag var togtrafikken stadig meget uregelmæssig, men dog bedre end i går. Man

havde valgt at aflyse alle tog mellem Bw og Tdr, hvilket nok var meget klogt, da togene så nogenlunde kunne køre rettidigt fra Bw mod nord, men de blev fortsat meget forsinket på turen opad. Myldretidstogene til/fra Rb om eftermiddagen var fortsat aflyst. Om aftenen var jeg ude og se nærmere på LA'erne på 5 km/t, da det ikke lige er hver dag man ser sådan nogle. Jeg fik billeder af et par tog ved LA'en i km 11,42-11,77. Det ser virkelig vanvittigt ud når toget snegler sig sådan afsted. Faktisk har toget svært ved at holde farten under 5, så der må bremses i en uendelighed! Man havde udvekslet en enkelt skinne på dette sted, og flere nye helt nye 45 kg/m skinner lå ved siden af sporet. De gamle skinner bar påskriften "KRUPP 1935"! Jeg var også fordi Rbn, hvor en LA på 5 starter lige syd for perronen, og går mod nord, og stopper på den anden side af ovk 35 (hovedvej 11). Det gav lange køer på denne vej, når toget skulle snegle sig igennem ovk! Om aftenen var alle tog S for Gs aflyst fra kl. 21.30 pga. sporarbejde.

JN

10. juni 2005

I nattens løb havde man fået udskiftet skinnerne, ved i hvert fald de 2 LA 5 nord for Rb. De fleste tog gennemførtes til Tdr, men eftermiddags-myldretidstogene til/fra Rb var også i dag aflyst. I dag var forsinkelserne dog kun på 10-15 min.

JN

11. juni 2005

RDK MZ 1461 + 23 gsv. som G 9225 (Htå-Es) set i km 44,6 mellem Bm og Tb kl. 11.57 (ca. -24).

JN

12. juni 2005

RDK MZ 1451 + 10 gsv. som G 7583 (Tl-Es) set i km 42,6 V for Bm kl. 18.21 (ca. +30).

JN

16. juni 2005

Her til aften var jeg en tur ude i km 44,4 mellem Bm og Tb, hvor bl.a. følgende blev set:

RDK MZ 1412 + 26 gsv. som G 7567 (Fa-Es) kl. 18.21 (ca. -27).

BDK MZ 1419 + STRIX + BDK MZ 1408 som M 8244 (Va-Fa) kl. 18.25.

3 gl. MZ på 4 min. er helt godt i vore dage ;-)

neg MY 1154 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som GF 6170 (Tdgr-Bm(-Gi)) pass. Gs kl. 22.27 (±0).

JN

17. juni 2005

BDK MZ 1408 + STRIX + BDK MZ 1419 som M 8252 (Tdr-Lk) ank. i spor 2 i Gs kl. 5.16 (-24). Afgik igen kl. 5.23 (-25) efter krydsning med en gennemkørende ARRIVA Lint i M 7307 (Es-Rb).

JN

18. juni 2005

Syd for Farris sås bl.a.:

RDK EA 3021 + 34 gsv. som G 44778 (Maschen-Fa) kl. 9.20 (ca. +16).
RDK EA 3101 + 6 gsv. som GD 44719 (Hallsberg-Maschen) kl. 9.23 (ca. +1).
DSB ME 1519 + 7 CD-psv. som EC 371 (Ar-Praha hl.n.) kl. 9.55 (ca. -10).
RDK EA 3012 + 3019 + 34 gsv. som G 44771 (Fa-Maschen) kl. 10.16 (ca. -2).
RDK EG 3110 + 32 gsv. som GD 44726 (Maschen-Hallsberg) kl. 10.37 (ca. +12).
RDK EG 3105 + 23 gsv. som GD 44734 (Maschen-Hallsberg) kl. 10.49 (ca. +59).
RDK EG 3112 + 3113 + 30 gsv. som GD 44735 (Hallsberg-Maschen) kl. 11.22 (ca. +8).
RDK EG 3106 + EA 3016 + 33 gsv. som G 44773 (Fa-Maschen) kl. 11.28 (ca. +6).
DSB ER 2142 som IC 933 (Hgl-Sdb) ved Kestrup S for Sst kl. 12.12.

Ved Kestrup syd for Sommersted sås bl.a.:

RDK EG 3107 + 27 gsv. som GD 44709 (Hallsberg-Maschen) ved Kestrup S for Sst kl. 12.34.
RDK EA 3013 + 3021 + 26 gsv. som G 44775 (Fa-Maschen) ved Kestrup S for Sst kl. 12.48.
ET/X31K 57 + 59 som M 21001 (Phm-Rq) ved Kestrup S for Sst kl. 14.34.

GD 44747 (Malmö Gbg-Maschen), Sst 13.28½, så vi ikke noget til.

Øresundstogene blev set i selskab med Holger Cordtz.

Jeg kan ikke finde ud af om de 2 øresundstog er ET eller X31K. Jeg troede faktisk kun der var bygget til og med sæt 56. Jeg kan ikke umiddelbart finde noget på nettet, om hvilke sæt over nr. 56 der tilhører henholdsvis SJ og DSB. Hvor mange sæt er/bliver der i alt?

JN / OF

19. juni 2005

RDK MZ 1412 + 1452 + 21 gsv. som G 7583 (Tl-Es) pass. Gørding kl. 18.43 (±0).

JN

21. juni 2005

neg MY 1154 + 10 CFL Rilnss som GF 6752 (Gr-Tdr) set N for Gs kl. 6.13. Set igen ved

afg. fra Gs kl. 6.21 (-3½), efter krydsning med ARRIVA Tog MR/D 86 som RA 5006 (Rb-Es).

JN

22. juni 2005

neg 04 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som GF 6180 (Tdgr-Bm(-Gi)) pass. Gs kl. 19.00 (-7).

neg MY 1154 + 10 CFL Rilnss som GF 6751 ((Tin-)Bw-Gr) pass. Gs kl. 22.45 (+5).

JN

24. juni 2005

neg MY 1154 + 10 CFL Rilnss som GF 6752 (Gr-Tdr) set N for Gs kl. 6.12. Togte afgik fra Gs kl. 6.18 efter krydsning med ARRIVA Tog MR/D 10 som RA 5006 (Rb-Es).

JN

27. juni 2005

neg MY 1154 + DJ MY 1158 + 20 tomme trævogne som G 6176 (Tdr-Sk) pass. Gs kl. 0.54 (-5).

Da alu-toget var aflyst, kunne man jo ligeså godt køre med 2 MY, da man så sparer de dobbelte omløb pga. manglende ATC på NJ M 10.

Vognene var blandede DB Laas og grå D-KVG-H Snps.

JN

I dag var jeg et smut i Niebüll. På godspladsen på DB-stationen holdt NJ M 10. Helt mærkeligt at se en MX fra Nordjylland så langt sydpå!

Der var ikke nogen af neg's øvrige lokomotiver på neg-stationen, bortset fra 311 535-9. WEG/NOB VT 411 holder stadig hensat på værkstedsbogier i sydenden. DL.2 kørte til/fra Dagebüll Mole, og T 4 kørte på Tdr-banen.

DB 215 901-0 + 913-5 + 903-6 rangerede med bilvogne ved 11.30-tiden. Jeg har aldrig set et trespand her før!

Efter et par billeder ved Hindenburgdæmningen, var jeg på vej ned ad diget og på vej hjem ved 13.30-tiden. Her kom et biltog mod Westerland havde MaK/Vossloh G 2000-4 BB foran 215 913-5 + 903-6 + bilvg.! Desværre blev det kun til et par billeder lang afstand.

JN

29. juni 2005

neg MY 1154 + 10 CFL Rilnss som GF 8651 ((Tin-)Bw-Sj(-Gr)) pass. Gs kl. 22.30 (-1).

JN

9. juli 2005

I dag gik turen til Flensburg til "Dampf Rundum".

Ved ovk 201 lige S for Te:

DSB ME 1534 + 8 psv. som EC 271 (Ar-Pa(-Praha hl.n.)) kl. 9.49 (ca. -5).

RDK EG 3105 + 24 gsv. mod S kl. 10.48. Nogen der har et tognr.?

I kurven ved denne ovk ser den østre skinne absolut ikke særlig god ud. Skinnehovedet er fuldstændig fladtrykt, og noget af jernet ser ud til umiddelbart at kunne brækkes af!

Ved Barderup S for Flensburg:

Connex 185 516-2 + 7 psv. som FLX 88177 (Pa-Hamburg Hbf) kl. 12.19.

DB 03 1010 + 8 psv. som særtog (Hamburg Hbf-Flensburg) ved kl. 12.26.

I spor 5 i Flensburg holdt DB 112 150-8 + vg. som RB 11323 (Flensburg-Neumünster).

Dette tog blev i øvrigt voldsomt forsinket i afgang, da 03'eren havde sat i ild i

baneskråningen et sted! Den anden stamme til/fra Neumünster blev kørt med et Desiro-tog!

DB 03 1010 afgik mod Pa for vending af maskinen fra sp. 3 kl. 13.32.

Vogne + Connex 185 515-4 som FLX 88176 (Hamburg Hbf-Flensburg) ank. i sp. 2 kl.

14.09 (-77). Forsinkelsen her skyldtes også branden. Toget vendte i Flensburg, og dermed

blev toget aflyst Flensburg-Pa og returløbet FLX 88179 blev naturligvis aflyst Pa-

Flensburg, og Connex 185 515-4 + vg. afg. som FLX 88179 (Flensburg-Hamburg Hbf) kl.

14.19 (-10).

På havnen var der alskens forskellige dampskibe og -maskiner. Af jernbanemæssige ting

var NOB DE 2700-09 med reklame for "Marchbahn dezember 2005" udstillet. Der

"ADLER" med 4 små gule vogne kørte mellem havnepromenaden og Stadtwerke. Da

"ADLER" vist ikke må køre med passagerer, når toget kører baglæns, havde DB stillet

med 218 339-0 + psv. inkl. styrevogn. Den kørte så med passagerer den anden vej. For 2 år

siden kørte Angeln-Bahn/FSF med en F-maskine og en SJ-maskine på havnebanen

sammen med ADLER, men altså ikke i år, men det har sikkert noget med AB's konkurs at

gøre.

Pga. brandfare blev dampsåertoget på returløbet forspændt DB 141 401-0. Toget afgik fra spor 2 i Flensburg med oprangeringen 141 401-0 + 03 1010 + 8 psv. kl. 18.31.

JN, OF og MA

15. juli 2005

DJ MY 1158 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som FX 7280 (Tdgr-Bm(-Gi)) pass. Gs kl. 18.53.

Set igen som rgtrk. (Bm-Gi) ved ovk 04 "Terpvej" kl. 19.25.

RDK MZ 1448 + 29 gsv. som G ???? (Es-Fa) pass. Bm kl. 20.25. Toget er sandsynligvis omlagt pga. sporarbejdet. Er der nogen der kender tognnummeret, og evt. hvornår det skal pass. Bm?

DJ ankom til Bm spor 3 i Bm igen kl. ca. 22.25. Efter omløb gennem spor 4, afgik toget som FX 6981 (Bm-Tdgr) kl. 22.32 (-7).

IC4-transporten, M 6395 (Ar-Bm), dukkede desværre ikke op mellem 19.45 og 22.30, så det er sandsynligvis blevet aflyst!

JN

17. juli 2005

Der var ikke meget gods med aftengodstoget til Es her til aften. Det bestod nemlig kun af RDK MZ 1454 + 1412 solo!!! Set i km 48,8 V for Tb kl. 18.34. Kan nogen skaffe et tognr., og kørestrækning?

RV 8358 (Es-Lk) bestod af DSB MR/D 20 + 01, begge i gl. design.

JN

21. juli 2005

I går var vi en tur på Gi-banen.

DSB MT 152 + BHL 50 86 29-25 401-4 + AU 253 + CLE 1672 som rgtrk. (Gi-Bm) set ved ovk 02 N for Bm kl. 14.13. Ovk 2 var ude af funktion, så toget var nødt til at stoppe og sikre sig at der var fri passage.

Set igen ved ank. i sp. 3 i Bm kl. 14.22.

Kl. 14.55 tog vi med veterantoget til Gi. En hyggelig tur, i det flotte midtjyske landskab. Toget var godt fyldt op, og trinbrætterne i Vejrup, Glejbjerg, Agerbæk, Tofterup og Krogager blev også flittigt benyttet.

Efter ank. til Gi kl. ca. 16.08, blev der lavet omløb, inden det gik retur mod Bm kl. 16.35.

Vi ank. til Bm igen kl. ca. 17.48.

Senere på aftenen kom DJ MY 1158 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som FX 7280 (Tdgr-Bm(-Gi)). Set S for Bm kl. 19.00. Kort forinden var der kommet en meget kraftig regnbyge, så vejret var noget mørkt i det! Set igen under omløb gennem spor 4 i Bm, samt ved ovk 02 på Gi-banen kl. 19.20. Ovk var stadig i uorden!

Tilbage i Bm så vi RDK MZ 1454 + 32 gsv. som G 7586 (Es-Fa) pass. kl. 19.51 (+26½).

JN / OF

23. juli 2005

RDK MZ 1448 + 21 gsv. som G 9227 (Htå-Es) pass. Tb kl. 12.56 (-83½). På trods af ferie var der godt med læs på trailertoget.

JN

26. juli 2005

DJ MY 1158 + neg MY 1154 + 20 D-KVG-H Snps læsset med træ som GF 6188 ((Ab-Str-)Es-Tdr) pass. Gs kl. 3.35 (ca. +10). Toget medførte en umiskendelig duft af frisk harpiks!

En underlig ting var at 5 min. inden tog kom, slukkede alt lys på stationen. Underlig tid at slukke det på!

JN

27. juli 2005

I dag var vi en tur på Sjælland.

RDK MZ 1454 + ca. 9 gsv. + DSB MM 7752-FU 8052-MU 8552-FS 7252 + MM 7760-FU 8060-MU 8560-FS 7260 + MM 7754-FU 8054-MU 8554-FS 7254 + ca. 9 gsv. som G 8717 (GI-Hk) set i km 51,2 Ø for Soderup mellem Hv og Tø kl. 8.56. Desværre var fotostedet langt fra ideelt til netop det tog pga. for mange træer. Bremsevognene var af meget blandet herkomst. Forrest var en en del forskellige lukkede gsv. Bag S-togene var der 2 lukkede vg., mens resten var tomme containervogne.

I Hk blev de 3 S-tog rangeret ind på pladsen.

Ved VL's værksted holdt MX 101 + BDn 296 + BLs 231 med skoletog. MY 105 holdt bag værkstedet, man kunne kun lige se snuden af den. Ved drejeskiven holdt MX 104, HP YM 33 og YS 67 og 2 af Yp'erne fra NJ, dvs. enten Yp 21, 22 eller 23.

I en remise (malerværksted?) holdt MX 103.

Ved vaskeanlægget holdt VL Ys 160-Yp 21,22 el. 23-Ym 60. Ys 160 havde desværre en

del graffiti :-).

I remisen kunne man ane et andet hvidt sæt, som kun kan være Ym 59-Ys 259. Det var tilsyneladende ikke ude at køre denne dag.

Hovedformålet med turen var at fotografere ME-trukne persontog, da vi jo ikke har for mange af dem i Jylland!

I km 65,2 S for Hk så vi derfor en del ME-tog, bl.a. ME 1509 med RØ 1537 (Hgl-Kb).

RDK MZ 1454 + ca. 20 gsv. (bremsevg. fra S-togstransport) som G 8746 (Hk-Gl) set samme sted. Her var det fint med de lukkede gsv., så det lignede et rigtigt godstog!

Efter at have fotograferet en række ME-tog i Pe, kørte vi op på OHJ, til Ny Hagedsted, Gislinge, Svinninge og N for Hørve. I Gislinge holdt DSB 50 86 20-84 767-5 Bn-o + DSB 50 86 20-84 758-4 Bn-o. Vi så VL MF 1022-FS 1122, MF 1023-FS 1123, Ym 55-Ys 255 og Ym 57-Yp 157-Ys 257 i drift på OHJ denne dag. Derudover så vi naturligvis også P 21 (Hk-Nks), bestående af VL MX 101 + BDn 296 + BLs 231. Set N for Hørve kl. 16.12.

Herefter gik turen til Mø, hvor vi så yderligere et par ME-tog.

Hen på aftenen havnede vi i Rg, hvor vi bl.a. så RDK EA 3016 + 24 gsv. som G 9277 (Gb-Fa) pass. kl. 18.41 (+16).

Vi sluttede dagen af Ø for Fj hvor vi så:

DSB EA 3002 + 9 DB NachtZug-vg. som EN 383 (Kh-Pa) kl. 19.38.

RDK EG 3110 + 19 gsv. som G-tog mod V kl. 20.01.

RDK EG 3108 + 20 gsv. som G-tog mod V kl. 20.05.

To godstog i samme retning på 4 min! Nogen der kan skaffe numrene på disse?

JN, OF og MA