

TOGNYT

Beretninger fra Mortens Togside

Maj 2005

<http://www.morten-abrahamsen.dk/tog>

Nummer 4

1. årgang

Redigeret af:

Morten Abrahamsen,

tog@morten-abrahamsen.dk

Nyhedsbrev fra Mortens Togside

Af Morten Abrahamsen, webmaster Mortens Togside

I den forløbne måned har der været forholdsvis stille på Mortens Togside. Dette skyldes, at jeg har haft gang i andre gøremål væk fra nettet. Ikke desto mindre har jeg fået introduceret en nyhedsmail, hvor du kan tilmelde dig og modtage informationer om væsentlige opdateringer på Mortens Togside.

På gensyn i slutningen i slutningen af juni

Egne observationer

1. maj 2005

IC 853 (Fa-Es) ankom planmæssigt kl. 17.11. Det var MF 61 + 39.

2. maj 2005

RA 5049 (Es-Tdr) kørte i dag med AR 09 (Skive Beach Party). Der blev krydset i Gs kl. 14.32 med RA 5040 (Tdr-Es), der i dag var AR 25.

3. maj 2005

RA 5032 (Tdr-Es) kørte i dag med Arriva MR 77. Toget kørte planmæssigt

4. maj 2005

MF 01 blev kl. 8.15 set som IC 821 (Fa-Es) i Bm. 4 min. forsinket.

9. maj 2005

Bm: NEG MY 1154 som PM 6101 (Ar-Tdr) ankom solo kl. 20.12 i spor 3. Efter et ultra kort ophold på mindre end 1 minut tøffede MY'en af igen mod Tdr.
G 7586 (Es-Fa) pass. st. kl. 20.22. Det var MZ 1452 + 21 vogne.

10. maj 2005

Bm: G 7586 (Es-Fa) pass. st. kl. 20.18. I dag var det så MZ 1453 + 34 vogne. Et flot langt godstog med en sort himmel i øst og hel klart i vest. Ca 5 min efter godstoget var passeret stod det ned med både regn og store hagl. Endvidere kom et ordentligt tordenskrald. Nåede da også lige at blive godt våd på cykelturen hjem ;)

12. maj 2005

FX 7280 (Anb-Bm) set under omløb i Bm. An. Bm kl. 19.05 af. Bm kl. 19.25.

Der måtte for FX 7280s vedkommende højst sandsynligt ventes på grund af et nedbrud af en IC3'er i Tb (IC 660 (Es-Fa)). Denne ankom stærkt forsinket til st. kl. 19.24, planmæssig 19.07, det var MF 70. Hvad der er sket derude i Tb ved jeg ikke noget om.

Der var, grundet dette, en del bøvl med signalerne i Bm. Først var der gennemkørsel, så var der indkørsel og til sidst blev signalet så annulleret. Da kom materieltoget fra Rb, M 7356 (Rb-Es) igennem st. kl. 19.15, AR 18. Så blev signalet igen stillet grønt og føromtalte MF'er kom igennem. Først herefter fik FX 7280 rangertilladelse mod Gi.

14. maj 2005

Fra vinduet i AR 01, RA 5061 (Es-Tdr), så jeg under krydsningen AR 28 som RA 5052 (Tdr-Es) i Gs. Kl. var 17.33. Der var åbenbart lidt signalproblemer? for vi holdte i Gs adskillige minutter efter, at RA 5052 var kørt nordpå, og blev derved 5 minutter forsinket. Toget var fyldt godt op med folk, der skulle til Tulipanfest i Rb, og efter fleres udsagn skulle flere af togene på denne strækning i disse dage lugte værre end et værtshus!

16. maj 2005

I dag var det AR 29 ("den sidste") der kørte RA 5069 (Es-Tdr). Denne kørte planmæssigt kl. 19.22. Allerede kl. 19.25 var signalet i spor 3 sat til udkørsel for RA 5060 (Tdr-Es). Det var tidligt, specielt taget i betragtning at G 9230 (Es-Htå) planmæssigt skulle passere kl. 19.31½. G 9230 kørte i øvrigt kun i dag og den 28/3.

Kl. 19.42 ankom RA 5060 til stationen, der var noget atypisk i det den bestod af 2 MR, Arriva MR 66 og 77. Samtidig med ankomsten blev RA 5060's udkørsel annulleret! og der blev stillet gennemkørsel til Lk i spor 2! Kl. 19.46 passerede G 9230 meget langsomt gennem st. Noget tyder på, at den har holdt for stop ved indkørselssignalet. G 9230 bestod af MZ 1449 + 16 vogne. Da denne var passeret fik RA 5060 udkørsel mod Es og forlod stationen 5 minutter forsinket!

19. maj 2005

I dag var jeg et smut i Gs for at se lidt tog. Det blev til DJ MY 1158 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som FX 7280 (Tdgr-Bm(-Gi)), der pass. Gs kl. 18.58 (-5). Kl. 19.08 (-2) pass. ARRIVA Tog AR 21 + 06 som M 7356 (Rb-Es). 2 sæt i dette tog er aldrig set før! Generelt ser det også ud til, at Arriva på strækningen Es-Bm-Tdr er begyndt at køre med dobbeltsæt på alle mulige mærkelige tidspunkter, hvor der slet ikke er behov for en så stor kapacitet. Til gengæld består morgentogene RA 5010 og RA 5017 tit af kun et sæt, og her er der rigeligt behov for to sæt (erfaringer fra snart 3 års pendling på strækningen Bm-Rbn). Returløbet fra Gi var ligeledes DJ MY 1158 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som FX 6181 ((Gi-)Bm-Tdgr), der pass. Gs kl. 22.19. Forinden skulle ALU-toget muligvis (Bw-Gr) have passeret. Man kunne i hvert fald tydeligt høre lyden af en MY'er der kom drønene, eller også var det bare ren indbildning?? Det må i hvert fald have været noget af et syn i Bm, hvis både ALU- og Gi-toget har skulle lave omløb. Så har der virkelig været gang i den! Alt i alt var det, på trods af den lette regn og den meget dårlige belysning, en fin aften i Gs, hvor der i øvrigt er gode fotomuligheder fra både bro og brændestabler ;).

26. maj 2005

I aftes omkring kl. 20.30 så jeg BDK trolje 230 + en tankvogn og en fladvogn i spor 6 i Bm. Toget må være kommet i løbet af de seneste par dage, og var også væk igen, da jeg kom på st. næste morgen. I øvrigt var ca 10 meter af spor 5 og 6 blevet fjernet, det gjorde dog ikke så meget, da disse spor på forhånd var blevet "lukket af" og således bare lå selv. Der kunne ikke køre tog på de spor alligevel, men synd var det da, at de skulle brækkes op. Nu er et endnu større areal af banegårdens gamle rangeranlæg så blevet "inddraget"/solgt til en bilforhandler, der påtænker at udvide endnu mere. Han er i forvejen skyld i, at en del spor er blevet fjernet, men på den anden side skulle disse spor ikke bruges til noget, og så er det da også fint at få det lokale erhvervsliv i Bm udvidet.

Samtidig var der også en, der var igang med at brække klinkerne op i "den hemmelige del" af perrontunnellen. Disse blev forsigtigt brækket op og stablet på paller. Skal de mon genbruges? og i så fald ligner det ellers ikke BDK, der bare brækker alt op, når noget skal fjernes.

27. maj 2005

I dag havde jeg så fornøjelsen af at køre med et MR tog hjem fra Rb. Jeg synes tit, de bruger MR-togene i driften her nede i Syd-vestjylland, men det er måske bare en ren tilfældighed. Det var i hvert fald MR 56 som RA 5055 (Es-Rb), der krydsede i Gs med RA 5046 (Rb-Es) (MR 78). Toget kørte planmæssigt, bortset fra et ophold på fem min i Gs, åbenbart kom vi for tidligt for toget rullede ind i Bm kl. 16.09.

28. maj 2005

I dag var det AR 29 der kørte RA 5060 (Tdr-Es). Planmæssig i Bm kl. 19.41

Den daglige drift (Gods)

4. maj 2005

NEG 04 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som FX 87280 (Tdgr-Bm(-Gi)) set S for Sej kl. 18.57. Set igen under omløb i Bm, og som rgtrk. (Bm-Gi) ved ovk 3 N for Bm kl. 19.18. RDK MZ 1458 + 18 gsv. som G 7586 (Es-Fa) pass. Bm kl. 19.29 (+48½).

JN

9. maj 2005

Bm ved 20-tiden: NEG MY 1154 solo som PM 6101 (Ar-Tdr) ank. i spor 3 kl. 20.12 (-5). Ca. 1 min. senere afgik toget mod Tdr (+2). RDK MZ 1452 + 21 gsv. som G 7586 (Es-Fa) pass. Bm kl. 20.22 (+4½).

JN

11. maj 2005

Efter ca. 2 ugers pause ruller alu-toget igen!

DJ MY 1158 + 10 vg./40 ax. som GF 6751 ((Tin-)Bw-Gr) pass. Gs kl. 22.51 (-1).

JN

12. maj 2005

neg 04 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som FX 7280 (Tdgr-Bm(-Gi)) set S for Farup (Rbn-Gs) kl. 18.55 (ca. -6).

JN

16. maj 2005

neg MY 1154 + 10 Rilnss som GF 6151 ((Tin-)Bw-Gr) pass. Gs kl. 22.50 (±0).

Toget kører retur onsdag nat/morgen som GF 6152 til de sædvanlige tider.

JN

18. maj 2005

neg MY 1154 + 10 Rilnss som GF 6152 (Gr-Tdr) set ved ovk 13 S for Sej kl. 6.12. Set igen ved ovk 26 S for Gs kl. 6.23. Der var godt med skrald i maskinen, og toget kunne høres i flere minutter inden det kunne ses, begge steder.

JN

19. maj 2005

DJ MY 1158 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som FX 7280 (Tdgr-Bm(-Gi)) pass. Gs kl. 18.58 (-5). Kl. 19.08 (-2) pass. ARRIVA Tog AR 21 + 06 som M 7356 (Rb-Es). 2 sæt i dette tog er aldrig set før!

DJ MY 1158 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som FX 6181 ((Gi-)Bm-Tdgr) pass. Gs kl. 22.19.

JN

23. maj 2005

neg MY 1154 + 10 Rilnss som GF 6751? ((Tin-)Bw-Gr) pass. Gs kl. 22.54 (-4), ma 23/5.

Jeg er lidt usikker på tognr., da 6751 jo i følge mine oplysninger kun kører on og sø.

JN

25. maj 2005

neg MY 1154 + 10 Rilnss som GF 6752 (Gr-Tdr) havde ophold i sp. 2 i Gs kl. 6.17-6.18 (-6/-½)

DJ MY 1158 + 20 gsv. (18 DB Laas og 2 D-KVG grå kævlevogne, som så ret flotte og nye ud) som G 6183 (Es-Fh) pass. Tb kl. 7.38 (ca. -10).

JN

26. maj 2005

neg DL.2 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som G 6172 (Tdr-Bm(-Gi)) pass. Gs kl. 22.52 (+5), to 26/5. DL.2 har vist ikke været i Gi siden 10/2 2005.

JN

27. maj 2005

neg MY 1154 + 10 Rilnss som GF 6752 (Gr-Tdr) set ved ovk 26 S for Gs kl. 6.22.

Forinden sås ARRIVA Tog MR/D 70 + 10 med RA 5006 (Rb-Es).

Det er ellers aldeles unødvendigt at køre med 2 MR på denne afgang. I onsdags var toget også med 2 MR, men til gengæld var RA 5010 med kun 1 MR (normalt 2). Her er der langt større behov for det!

JN

28. maj 2005

I dag gik turen til Pa og omegn.

Første stop var den lille ovk 203 syd for Te, hvor bl.a. følgende blev set:

RDK EG 3103 + 21 gsv. som GD 44726 (Maschen-Malmö Gbg) kl. 10.18 (ca. -13).
DSB ME 1519 + 8 CD-psv. som EC 371 (Ar-Praha hl.n.) kl. 10.24.
RDK EG 3102 + 24 gsv. som GD 44734 (Maschen-Hallsberg) kl. 10.41 (ca. +30).
RDK EG 3110 + 25 gsv. som GD 44719 (Hallsberg-Maschen) kl. 10.51 (ca. -40).
RDK EA 3012 + 3021 + 26 gsv. som G 44771 (Fa-Maschen) kl. 11.08 (ca. -20). Inden dette tog kom var bommene nede i ca. 10-12 min.!
RDK EG 3105 + 11 gsv. som GD 44735 (Hallsberg-Maschen) 11.58 (ca. +2).
RDK EA 3018 + 3016 solo som G 44773 (Fa-Maschen) kl. 12.20 (ca. -8).

RDK EA 3013 + 3014 + 31 gsv. som G 44775 (Fa-Maschen) set fra Lejrvejen nord for Pa kl. 12.56 (ca. +30).

I Padborg sås RDK EG 3107 + 25 gsv. som GD 44709 (Hallsberg-Maschen) ankomme kl. ca. 13.20 (-6). Dette tog blev overtaget af RD 185 193-0, og afg. kl. 14.03 (-23).
RDK EG 3111 + 3109 + en ukendt antal vogne som GD 44747 (Malmö Gbg-Maschen) ankom kl. 14.07 (ca. +7). Dette tog blev overtaget af RD 185 009-8.
PP 88179 (Pa-Hamburg Hbf) havde Connex 185 515-4 bagerst (styrevogn forrest).

Selvfølgelig blev der også taget en del billeder af NJ M 11 og DJ MY 1158 ved depotet, samt af TRX MY 1156 ved det gamle vognværksted. RDK Køf 255 helt ude ved stopperen i et af de spor, der drejer mod øst lige syd for depotet.

Ude i industrikvarteret har man fjernet overkørselssignalerne for vejtrafikken på Industrivej. Så vidt jeg kunne se er sporet der endnu, men bliver ikke brugt mere :-(

JN

Diverse

7. maj 2005

MA og JN var en tur i Rd. Jeg synes sådan set at det var et fint arrangement, og det blev bl.a. til en tur til Lg med MY 1101. En ting jeg undrede mig en del over var at man havde sat sorte placticsække på pufferne på en del af det udstillede materiel. Det er absolut ikke fotogent! I remisen stod som nævnt MT 167 og MH 322 sammen med en afskilt R 946. Men det var kun tenderen og førerhuset jeg kunne se, hvor er resten af lokomotivet? En del materiel var låst inde i en af hallerne, som der ikke var adgang til. Jeg ville da egentlig godt have set hvad der gemte sig derinde! Samme hal var også aflåst sidste år.

JN