

TOGNYT

Beretninger og observationer fra Mortens Togside

Oktober-december 2005
<http://www.morten-abrahamsen.dk/tog>

Nummer 7
1. årgang

Redigeret af:
Morten Abrahamsen,
tog@morten-abrahamsen.dk

Hermed endnu et nummer af tognyt. Dette nummer indeholder alle nyheder, der er tilsendt Mortens Togside i 4. kvartal, ligesom det selvfølgelig indeholder alle mine egne observationer.

Dette nummer af Tognyt bliver starten på endnu en ny udgivelsespolitik, da jeg grundet et stort tidspres ikke længere kan afse tid til at udgive Tognyt mere end en gang i kvartalet. Et er dog sikkert, numrene skal nok udkomme, nu tager det blot lidt længere tid.

Et forsinket godt nytår fra Mortens Togside!



Et stemningsbillede fra Bramming Station den 28. december 2005 kl. 19.04. neg MY 1154 + NJ M 11 ankom solo som PM 6114 (Tdr-Bm). Foto: Morten Abrahamsen

Egne observationer

7. oktober 2005

I morges bestod G 7532 (Es-Fa) af følgende. MZ 1459 + 23 vogne, heraf ca. 10-14 tankvogne, alle VTG undtagen en enkelt NACCO vogn. Resten var et par lukkede vogne og en række tomme containervogne. Passerede Bm kl. 7.18, ca. fem min forsinket. Tankvognene må ganske givet stamme fra virksomheder på havnen, og det ser ud til, at det er fredag, der er "skiftedag"??? En god fotomulighed for tankvogns-fans var det i hvert fald.

På vej hjem havde jeg fornøjelsen af at køre i MF 03 HCA, det var i IC 449 (Es-Ar), og dette afgik planmæssigt kl. 14.56.

12. oktober 2005

Afklaring på et spørgsmål: Fra en kammerat hørte jeg, at MZ 1417 kørte G 7511/7532 til/fra Esbjerg i morges...

Det er fuldstændig korrekt. Jeg så MZ 1417 passere Bm kl. 7.15. Antallet af vogne må stå hen i det uvisse, da en MR-stamme kom i vejen for "tælleriet", og jeg selv skulle med MR-toget.

I øvrigt var MZ 1417 noget svinet til af grafitti, faktisk har jeg ikke set en RDK MZ'er i drift, der var så malet til. Litraeringen og generelt hele siden af lokomotivet var forholdsvis malet til, og også fronten havde fået en tur. Sjovt var det dog at se og ikke mindst høre MZ 1417 for fuld skrald.

14. oktober 2005

Her til morgen var det en solo MZ 1420, der var G 7532 (Es-Fa). Pass. Bm kl. 7.14.

Her til eftermiddag så det ud til, at der var noget, der var gået helt galt for BDK. Togene kom fra alle retninger og i "forkerte spor", man brugte vekselsporskørsel mellem Bm og Vn/Lk? En DSB MR til Fa blev kl. 15.31 kørt ind på spor 3 i Bm for at holde der og vente på krydsning med en anden MR fra Fa, der fra Fa kom i venstresporet, spor 2 i Bm. Desuden meldes om store forsinkelser på IC'erne, men det kan nu, foruden hastighedsnedsættelserne, også bare skyldes, at det er fredag eftermiddag.

I øvrigt er elevatorerne på Bm station nu klar og fuldt funktionsdygtige (har dog ikke selv testet dem endnu). Perrontunnelen har fået en gang grunder, og der skal nok males i løbet af næste uge. På pladsen foran stationen er man ligeledes ved at være færdig med nye blomsterbede, et par parkeringspladser, fliser er blevet lagt og trapper etableret.

17. oktober 2005

En solo MZ 1459 passerede Bm kl. 16.48 i dag som G 7567 (Fa-Es).

5. november 2005

I dag var der rigtig "rundsnuetræf" i Pa. Ikke mindre end 5 rundsnuder holdt parkeret. Det drejer sig om DJ MY 1154 + DJ MY 1158 + NJ M 11 + DJ MX 1029 + TRAXION MY 1156 (på den anden side). Alle set holdende ved det gamle værksted. Desværre gjorde en række godsvogne det umuligt at få et perfekt "gruppebillede".

Det så desuden også ud til, at vognene fra trætoget var klar til videre afgang. De havde fået monteret tyske "endelys", og var rangeret ind på et sidespor. Endvidere holdt der 10 rilnss vogne mærket Euro Lux Cargo. De lignede meget dem fra ALU-toget (havde hjemsted i Tønder), kan det være rigtigt?

Tillige sås EA 3013 + EA 3014 + EG 3101 holdende ved stationen. Længere ude EG 3112 + EG 3107. Endvidere holdt der flere EA'er længere ude, men dem fik jeg ikke numrene på.

Desuden kom der et par tyske 185'er for at slæbe et par godstog sydpå.

Hilsner fra en meget VÅD fotograf ;-)

Morten Abrahamsen

PS lidt fotos fra i dag kan ses på <http://www.morten-abrahamsen.dk/togside/billeder/pa051105/pa051105.asp>

9. november 2005

neg DL.2 + 2 DB "On Rail"-tankvogne set i Bm kl. 19.07. Afgik mod Gi kl. ca. 19.25.

I morges kørte en solo 1420 mod Fa som G 7532 (Es-Fa) kl. 7.13. Den var åbenbart kommet lidt for tidligt, for signalet mod Lk var stadig rødt. Lokomotivet måtte bremse meget hårdt op, og hjulene lignede store "sole" (dem man fyrer af nytårsaften), som gnisterne sprang i morgenmørket. Ærgeligt, at det ikke blev foreviget.

G 7586 (Es-Fa) vil ligeledes blive fremført af MZ 1420, set i Es kl. 18.56, hvor der var ved at blive gjort klar til turen. Toget var endnu ikke pass Bm, da jeg tog fra st. kl. 19.50, så toget kører nok planmæssigt i dag.

12. november 2005

I går fik jeg under en familiefødselsdag lejlighed til at besigtige løgstørbanen omkring Ålestrup station. Endnu ligger hovedsporet intakt, dog er skruerne i skinnesammenføjningerne løsnet, og det kunne godt se ud somom, at der ikke går længe før rammerne med skinner skal hives op.

Hele rangerarealet/sidesporene på Ålestrup station er pillet op, og skinnerammerne står stablet på det område ud foran stationsbygningen, hvor det gamle spor 2 var. I dag tjener

stationsbygningen som rutebilstation og der er også en lille kiosk, så den gamle banegård er stadig bevaret og bruges - bare ikke til tog ;-)

Desuden så det ud til, at der var gjort klar til at sporrammer og andre baneeffekter kan placeres på baneterrenget ved stationen. Der var allerede en ordentlig stabel krydsmærker og nogle containere fyldt med diverse jernskrot - dog intet brugbart. Desuden nogle store lukkede containere, nok til de mere "værdifulde" effekter? Desuden var en skurvogn til mandskab placeret ved ovk. 109. Ellers var området dødt - nok ikke så mærkeligt da det jo var lørdag.

Skabet til ovk. 107 stod åbent, og det flød med diverse papirer vedrørende overkørslen (fejlretnings og eftersynslog, tekniske tegninger mv.) - utroligt at det ikke er blevet samlet ind, inden man er gået igang med at splitte det hele ad. Men det åbne skab gav da et lille indblik i, hvordan et sådanne ser ud indeni. Bumme og lanterner var desuden pillet ned. Ovk. 109 i den anden ende af byen havde endnu et lukket og intakt overkørselsskab, omend bommene på overkørslen var brækkede og signalerne overtrukket med sorte sække.

Det var status i Ålestrup lørdag den 12. november 2005 om eftermiddagen.

14. november 2005

I morges kom MZ 1412 + 6 godsvogne luntende gennem st. i Bm kl. 7.12 som G 7532 (Es-Fa).

I RA 5017 (Es-Rb) var det den omlakerede MR 35 der var bagerste togsæt i dag - forreste fik jeg ikke nummeret på. (Det behøves der for min skyld ikke bruges tid på at finde ud af, hvad det var for et.)

Her til aften bestod G 7586 (Es-Fa) af MZ 1461 + ca 30 vogne. Pass Bm st. kl. 20.17.

9. december 2005

MR 35 + 12 også i nyt design holdt begge i Es her i eftermiddags ved kl. 14.00.

29. december 2005

NJ M 11 + neg MY 1154 solo som PM 6114 (Tdr-Bm) ank. i spor 3 i Bm kl. 19.04 (-8). Afgik igen som PM 6116 (Bm-Lk) kl. 19.16 (-6).

Maskinerne har tilsyneladende været en tur til Niebüll for at blive vasket. De var i hvert fald skinnende rene!

Også set af JN

30. december 2005

G 6740 (Es-Fa): En ukendt MZ'er (muligvis en serie IV) med 3 vogne kom i dag med fuld skrald gennem Bm kl. 11.30. Jeg så tilfældigt toget fra min bil, og kunne ikke nå at se

nummeret, men observerede dog en gasvogn og et par fladvogne. Men toget må da også næsten være kommet 1,25 time før tiden...

Andres observationer

6. oktober 2005

neg 04 + 2 "Wascosa"-tankvogne som FX 7280 (Tdgr-Bm(-Gi)) pass. Gs kl. 18.56 (-5).

JN

8. oktober 2005

I det flotte efterårsvejr sås i dag følgende:

S for Farris:

RDK EA 3013 + 3019 + 8 gsv. som G 44771 (Fa-Maschen Rbf) kl. 9.29 (ca. +45).

Lignede vogne fra Es havn.

DSB ME 1524 + 8 CD-psv. som EC 371 (Ar-Praha hl.n.) kl. 10.10 (ca. -25).

DSB ME 1527 solo som M 6109 (Ar-Pa) kl. 10.24.

RDK MZ 1457 solo som GM 6443 (Fa-Pa) kl. 10.28.

RDK EG 3102 + 22 gsv. som GD 44726 (Maschen-Malmö Gbg) kl. 10.36 (ca. +12).

Bagerst en række Eaos-agtige vogne med skrot (aluminium?)

RDK EG 3101 + 30 gsv. som GD 44735 (Malmö Gbg-Maschen Rbf) kl. 11.23.

RDK EA 3016 + 3021 + 26 gsv. som G 44773 (Fa-Maschen Rbf) kl. 11.31.

Bagerste halvdel af toget var Res-agtige vogne læsset med trådruller.

RDK EG 3109 + 11 gsv. som GD 44734 (Maschen-Malmö Gbg) kl. 11.41 (ca. +7).

RDK EG 3108 + 22 gsv. som GD 44709 (Malmö Gbg-Maschen Rbf) kl. 12.29. Flot heltog med udelukkende røde veksellad.

På vej til næste fotosted så vi lige S for Sommersted DSB ME 1527 + "MY 1135" som M 6111 (Pa-Ar). Intet billede :-)

Ved Kestrup S for Sommersted:

RDK MZ 1457 + 4 gsv. med godstog mod N kl. 13.45. Nogen der har et tognummer?

NJ M 10 + DJ MY 1158 solo som M 6174 (Tdr-Pa) S for Sejstrup kl. 16.50 (ca. -55).

OF / JN

15. oktober 2005

DJ MY 1158 og NJ M 10 holdt på Tin kl. 10.50 og 17.00

NOB VT 301 kørte mellem Tdr og Niebüll

På Niebüll neg var der ikke det helt store. neg T 4 holdt i remisen. DL.2 var trækraft for

togene til/fra Dagebüll Mole.

I sydenden af Niebüll, på vestsiden af hovedsporene op mod en sporstopper holdt i en række DB 215 914-3 + 218 190-7 + 218 162-6 + 218 227-7. Alle, på nær 162-6, var mærket "DB AutoZug GmbG, Standort Sylt". 162-6 var mærket: "DB Regio AG Baden Württemberg, DB ZugBus Regionalverkehr, Alb-Bodensee Gmbh Ulm".

DB AutoZug kører igen med 218'ere i biltogene til/fra Sild. Vi så DB 218 220-2 + 160-0 med biltog mod Westerland ved ovk "Dreieckskoog" i km 213,458 V for Klanxbüll. Her var det i øvrigt kun det bagerste maskine som trak!

Alle andre biltog var med BR 215, og følgende sås i drift: 901-0, 902-8, 903-6, 905-1, 906-9, 909-3, 911-9, 912-7.

Den eneste synlige forskel på BR 215 og 218, som jeg kan få øje på, er de ret karakteristiske skorstene, som BR 218 er udstyret med.

Derudover blev det også til en del billeder af DB's regionaltog, som NOB jo overtaget fra december, hvor de skal køre med de tidl. norske Di 6'ere. Ved nogen om det kun er RegionalExpress-togene, som NOB overtager. DB kører jo i dag også en række RegionalBahn-tog mellem Westerland og Niebüll/Husum. Bliver DB ved med at køre dem, stopper de, eller overtager NOB også dem?

JN

19. oktober 2005

DJ MX 104 + MY 1158 som PM 6111 (Bm-Bw(-Tin)) set N Rb kl. 8.55 (+11), i spor 2 i Rb, samt ved ovk 43 S Rb kl. 9.27.

RDK EG 3112 + 20 gsv. som GD 44735 (Malmö Gbg-Maschen) pass. Lk kl. 10.16 (+59). Kan det have været et andet tog?

RDK EG 3101 solo mod S pass. Lk kl. 10.23. Hvilket tog var det?

RDK MZ 1458 + 3 gsv. som GL 7441 (Fa-Vm) pass. Lk kl. 10.45 (-3).

RDK EG 3107 + 26 gsv. som GD 46256 (Gent-Älmhult) pass. Lk kl. 11.00 (-66).

RDK EG 3113 + 16 gsv. som GD 44722 (Maschen-Malmö Gbg) pass. Lk kl. 11.05 (-8).

RDK MZ 1457 + 9 gsv. som GL 7452 (Vj-Fa) set ved Stallerupvej N for Fa kl. 13.07 (ca. -45). Toget kørte i venstre spor, ligesom de øvrige tog der blev set. Togdriften var stærkt uregelmæssig, og der kom i øvrigt ingen regionaltog, så de har nok været aflyst. Nogen der ved hvad der var galt?

RDK MZ 1453 + 14 gsv. som G 9247 (Htå-Cth) set ved Stoustrupvej N for Fa kl. 14.11.

RDK MZ 1420 + 50 gsv. som G 7582 (Ar-Te) set ved I-signalet til Vj kl. 15.12.

RDK MZ 1459 + 15 gsv. som G 7556 (Ar-Fa) set samme sted kl. 15.32 (ca. +35).

RDK EA 3014 + 3018 + ca. 15 gsv. (primært tomme bilvogne) som G 44783 (Gl-Maschen) afg. fra sp. 8 i Fa kl. 16.30 (-28).

RDK MZ 1459 + 15 gsv. som G 7556 (Ar-Fa) ank. i sp. 8 i Fa kl. 16.36 (ca. -10). MZ'en kørte ud mod depotet kl. 16.58. MK 620 skubbete ved lidt senere vognene ud mod godsbanegården.

RDK MZ 1412 solo som G 7567 (Fa-Es) afg. fra sp. 5 kl. 16.50 (-1).

N for spor 6/7 holdt RDK EA 3012 og EG 3102 samt MK 621 "ODENSE".

JN

24. oktober 2005

neg MY 1154 + NJ M 11 pass. Gs mod N kl. ca. 15.13. Sikkert på vej til Pa for at køre G 6180 (Pa-Sk) i aften/nat.

Er der i øvrigt nogen der ved hvad det var DJ transporterete til Sk natten mellem 19/10 og 20/10 i GF 6102 (Pa-Sk). MY 1154 + M 11 kørte jo retur til Tdr 20/10. Er MY 105 så kørt retur med de tomme vogne, og i så fald hvornår, eller er den stadig i Sk?

JN

30. oktober 2005

neg MY 1154 + NJ M 11 + DJ MY 1158 solo pass. Gs mod N kl. ca. 12.50. Morten Abrahamsen meddeler at maskinerne fortsatte gennem Bm mod Es.

JN

1. november 2005

Så er ARRIVA Tog MR/D 12 også blevet renoveret, og ommalet i de nye farver. Set og fotograferet i RA 5042 (Rb-Es), under krydsning med MR/D 95 i RA 5051 (Rb-Es) i Gs i dag.

JN

2. november 2005

I dag så jeg begge de renoverede ARRIVA-MR i Gs på én gang ved 16-tiden! Da jeg var

på vej hjem fra arbejde, havde jeg desværre ikke apparatet med. Men muligheden kommer jo helt sikkert igen!

MR/D 35 i RA 5046 (Rb-Es) og MR/D 12 i RA 5055 (Es-Rb).

JN

9. november 2005

neg DL.2 + 2 DB "On Rail"-tankvogne pass. Gs på vej mod Grindsted kl. 18.52.

JN

10. november 2005

VL MY 105 + NJ M 11 solo pass. Gs mod S kl. 12.50.

VL MY 105 + 10 CFL Rilnss + NJ M 11 som pass. Gs på vej mod Gr kl. 22.52

JN

24. november 2005

neg DL.2 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som FX 7280 (Tdgr-Bm(-Gi)) pass. Gs kl. 18.58 (-7).

JN

1. december 2005

neg DL.2 + 2 DB "On Rail"-tankvg. som FX 7280 (Tdgr-Bm(-Gi)) pass. Gs kl. 19.10 (-19).

JN

4. december 2005

NJ M 11 + neg MY 1154 + 10 CFL Rilnss som GF 7251 ((Tin-)Bw-Gr) pass. Gs kl. 22.56 (-6).

JN

6. december 2005

I dag var jeg en tur i Westerland på øen Sild i vadehavet. På stationen står der både "Westerland (Sylt)" og "Weesterlön Söl". Det sidste er vist den frisiske stavemåde. En del stationer har fået de frisiske navne tilføjet. Niebüll hedder f.eks. "Naibel".

Turen fra Gs til Westerland gik ikke helt gnidningsløst. Turen til Tdr med AR 27 i RA 5015 (Es-Tdr) gik efter planen. Desværre skal man vente 43 min. i Tdr på den videre forbindelse. I Tdr holdt de 10 CFL Rilnss fra GF 7252 (Gr-Tdr) i spor 2 lidt syd for

stationen. Kl. ca. 8.25 kom neg MY 1154 ude fra sydenden af stationen i spor 3. PU-signalerne blev sat til "rangering", selvom det var tid til at NOB skulle ank. med PP 90103 (Niebüll-Tdr). Kort efter blev dette dog annulleret igen. Spor 2 var spærret af alu-toget, så WEG/NOB VT 411 måtte indrangeres i spor 1, hvor AR 27 jo allerede holdt. Den holdt desværre helt ved den sydlige ende af perronen, så der ikke var plads til VT 411. AR 27 blev flyttet lidt mod nord, så der lige var plads til VT 411. Nå, så bliver toget ikke ret forsinket, tænkte jeg. Men nej. MY 1154 fik nu lov til at rangere til vognene, og derfor fik PP 90104 (Tdr-Niebüll) først afg. kl. 8.45 (-13). Ikke særlig smart af FC! Jeg var i øvrigt eneste passager i toget! Personale var der dog nok af. Der var hele 5 personer med toget i NOB-tøj!

I sydenden af Tdr var AaV M 3 og NJ M 11 parkeret.

Ank. Niebüll ca. 9.10. Derfor var RE 11038 (Pinneberg-Westerland (Sylt)), afg. 9.01 desværre kørt! Jeg kunne derfor først komme videre mod Westerland kl. 10.01 med RE 11006 (Hamburg-Altona - Westerland (Sylt)).

På pladsen i Niebüll holdt følgende lokomotiver i en række (fra syd):

DB 215 910-1

DB AutoZug GmbH

Standort: Sylt

+

DB 218 362-2

DB Regio AG

Region Südwest

Trier

+

DB 218 162-6

DB Regio AG Baden-Württemberg

DB ZugBus Regionalverkehr

Alb-Bodensee GmbH Ulm

+

DB 218 227-7

DB AutoZug GmbH

Standort: Sylt

+

DB 218 168-3

DB Regio AG Baden-Württemberg

DB ZugBus Regionalverkehr

Alb-Bodensee GmbH Ulm

De 4 218'er havde plasticposer over skorstenene. DB AutoZug har jo overtaget nogle 218'ere, men om det er meningen at alle 215'ere helt skal erstattes af BR 218 ved jeg ikke. Der holdt også et par 218'ere ude ved AutoZug's nye værksted i nordenden.

I Westerland blev der fotograferet primært RB og RE, da de jo kører sidste gang på lørdag, inden NOB starter på søndag. Der holdt en hel del 215 og 218, og mange af dem rangerede livligt over den manuelt betjente overkørsel i østenden. Også neg 04 rangerede lidt frem og tilbage med godsvogne. Der var ikke særligt mange godsvogne. Ude ved flyvepladsen holdt der 3 godsvogne. 215 913-5 rangerede med 2 VTG-tankvogne. Det er vist vogne, som AutoZug selv transporterer fra Hemmingstedt til Westerland med dieselolie til autotogene.

Et par nye fotosteder på strækningen Niebüll-Westerland har set dagens lys idet der er bygget høje gangbroer på stationerne i Klanxbüll og Morsum.

Klanxbüll, Morsum og Keitum har stadig sidespor i behold, men de anvendes dog ikke.

Hjemturen med afg. fra Westerland med RE 11025 (Westerland (Sylt) – Hamburg-Altona) foregik i modsætning til udturen, helt planmæssigt.

I Tdr var NJ M 11 nu væk, og AaV M 3 holdt der stadig. På Tin holdt NJ M 11 + neg MY 1154. Begge lok trænger godt nok til en gang vask! M 11 er næsten mere sort end hvid!

JN

9. december 2005

neg 04 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som GF 6130 (Tdgr-Bm(-Gi)) pass. Gs kl. 19.01 (-9).

JN

11. december 2005

DSB MT 152 + CLE 1672 + AU 253 + BHL 50 86 29-25 401-4 som PP 8215 (Es-Tdr) set N for Gs kl. 11.59 (ca ±0).

Retur som PP 8250 (Tdr-Es), pass. Gs kl. 17.02 (±0).

JN

20. december 2005

neg MY 1154 + 10 CFL Rilnss + NJ M 11 som GF 7252 (Gr-Tdr) afg. fra sp. 2 i Gs kl. 6.17 (+½), UDEN at krydse med RA 5006 (Rb-Es)! Det var åbenbart forsinket, men egentlig underligt hvorfor godstoget så ikke bare fik gennemkørsel i Gs?

neg 04 + 2 DB "On Rail"-tankvogne som GF 6116 (Tdgr-Bm(-Gi)) pass. Gs kl. 18.54 (-1).

JN

29. december 2005

NJ M 11 + neg MY 1154 solo som PM 6114 (Tdr-Bm) ank. i spor 3 i Bm kl. 19.04 (-8). Afgik igen som PM 6116 (Bm-Lk) kl. 19.16 (-6).

Maskinerne har tilsyneladende været en tur til Niebüll for at blive vasket. De var i hvert fald skinnende rene!

JN